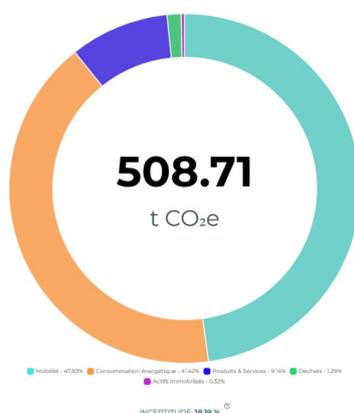


UCLOUVAIN - INSTITUT DE RECHERCHE ISPOLE/BILAN CARBONE

DIMINUTION ÉNERGÉTIQUE – BILAN CARBONE

Le projet de Bilan Carbone de l'Institut ISPOLE de l'UcLouvain a été lancé avec pour objectif de quantifier les émissions de carbone de l'institut et d'identifier des actions concrètes pour les réduire. Financé par ARES et ISPOLE, et réalisé en collaboration avec le prestataire Tapio, ce projet a permis de mieux comprendre l'empreinte carbone de nos activités, d'engager nos collaborateurs dans une démarche environnementale proactive, et de proposer des solutions concrètes pour diminuer notre impact écologique.



MISE EN ŒUVRE DU PROJET

Le projet de Bilan Carbone ISPOLE a débuté en janvier 2023 avec une demande de financements auprès d'ARES et de l'institut ISPOLE, qui ont respectivement accordé 6000€ et 2000€. Une fois les fonds obtenus, nous avons sélectionné Tapio comme prestataire pour leur expertise en bilans carbone et leur capacité à fournir un accompagnement adéquat tout en respectant notre budget.

Les différentes étapes du projet se sont déroulées comme suit :

- » **Planification et Financement :**
 - **Janvier 2023** : Demande de financements et sélection du prestataire Tapio.
- » **Calibration et Collecte de Données :**
 - **Printemps 2023 - Automne 2023** : Réunions de calibration pour définir le périmètre du bilan carbone, suivi de la collecte des données nécessaires. Marie, notre responsable de projet, a joué un rôle crucial en coordonnant les efforts de collecte de données auprès des différentes équipes de l'institut.
- » **Analyse et Affinement :**

- **Automne 2023 - Printemps 2024** : Travail collaboratif avec Tapio pour affiner les données collectées, suivi de la livraison des résultats finaux. Ces résultats comprenaient le bilan carbone complet, l'identification des « reduction pathways » selon le modèle du GIEC, et des propositions de leviers d'action pour chaque domaine d'activité.

POINTS POSITIFS DU PROJET

Le projet a révélé plusieurs aspects positifs qui ont facilité sa mise en œuvre et ont contribué à son succès :

- » **Objectification des Émissions** : Le bilan carbone a permis d'objectiver nos émissions, facilitant ainsi un débat collectif plus apaisé et informé au sein de l'institut.
- » **Engagement des Collaborateurs** : Le projet a suscité un fort intérêt parmi les collaborateurs, créant une dynamique positive et une forte demande pour la diffusion des résultats.
- » **Identification des Principaux Postes d'Émission** : Grâce au bilan, nous avons pu identifier clairement les principaux postes d'émission (voyages professionnels et domicile-travail), ce qui a permis de cibler efficacement nos actions de réduction.
- » **Collaboration et Soutien** : La collaboration avec Tapio et l'engagement de notre gestionnaire financière dans la collecte des données ont été des éléments clés du succès du projet.

OBSTACLES RENCONTRÉS ET SOLUTIONS

Malgré ces points positifs, le projet a également rencontré des obstacles que nous avons dû surmonter :

- » **Sous-Estimation du Temps de Collecte** : La collecte des données a demandé plus de temps que prévu, ce qui a compliqué la planification initiale. Pour y remédier, nous avons dû mobiliser davantage de ressources et réajuster notre calendrier.
- » **Variabilité des Données Collectées** : La qualité des données collectées était variable, avec de nombreuses estimations dues à un manque de granularité statistique. Nous avons surmonté ce défi en collaborant étroitement avec Tapio pour affiner les données et en utilisant des méthodes statistiques pour améliorer la précision des estimations.
- » **Conseils Trop Génériques** : Les conseils de réduction fournis par Tapio étaient parfois trop génériques et peu adaptés à nos besoins spécifiques. Pour pallier cela, nous avons complété ces recommandations par des analyses internes plus spécifiques à notre contexte.

UTILISATION ET AVANTAGES POUR D'AUTRES ÉTABLISSEMENTS

Les enseignements tirés de notre projet de Bilan Carbone peuvent être utiles à d'autres établissements souhaitant entreprendre une démarche similaire. Voici comment cette bonne pratique peut être appliquée ailleurs et les avantages qu'ils pourraient en tirer :

- » **Reproductibilité** : Le cadre méthodologique que nous avons utilisé peut être reproduit par d'autres instituts de recherche. En adaptant notre approche à leur contexte spécifique, ils pourront bénéficier d'une vision claire de leurs émissions de carbone.
- » **Sensibilisation et Engagement** : La réalisation d'un bilan carbone est un excellent moyen de sensibiliser et d'engager les collaborateurs autour des enjeux environnementaux. En objectivant les émissions, les débats internes deviennent plus factuels et constructifs.
- » **Identification des Actions de Réduction** : Comme pour notre institut, d'autres établissements pourront identifier leurs principaux postes d'émission et cibler efficacement leurs actions de réduction.
- » **Partage des Bonnes Pratiques** : En partageant nos résultats et nos pratiques avec d'autres instituts, nous favorisons une dynamique de collaboration et d'amélioration continue à plus grande échelle.

En conclusion, le projet de Bilan Carbone ISPOLE a été une expérience riche en enseignements et en résultats positifs, malgré les défis rencontrés. Il constitue une base solide pour nos futures initiatives de décarbonation et offre un modèle reproductible pour d'autres établissements souhaitant s'engager dans une démarche similaire.

L'ÉTABLISSEMENT

ISPOLE est un institut de recherches multidisciplinaires en sciences sociales située dans le bâtiment Leclerc de la place Montesquieu à Louvain La Neuve et a aussi une antenne sur le site de Mons.

La place Montesquieu est un ensemble architectural de style brutaliste et fonctionnaliste édifié de 1973 à 1981. Le Collège Jacques Leclercq fait l'objet d'une « inscription » comme monument et figure à l'Inventaire du patrimoine culturel immobilier de la Région wallonne sous la référence 25121-INV-0082-01. Le Collège Jacques Leclercq a été construit par les architectes Jean Cosse et Émile Verhaegen entre 1973 et 1975, et est éminemment représentatif de l'architecture brutaliste, caractérisée par des surfaces de « béton brut » qui présentent une texture héritée du bois de coffrage, le béton « brut de décoffrage » gardant la marque des planches de bois qui ont servi au moulage, leurs veinures ainsi que leurs lignes de jointure.

PERSONNE DE RÉFÉRENCE POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

clement.fontan@uclouvain.be
ISPOLE, Place Montesquieu 1,
1360 Louvain La Neuve

<https://uclouvain.be/fr/instituts-recherche/ispole>