

LA CAMBRE : UN VÉLO CARGO POUR NOTRE RÉCUPÉRATHÈQUE SUPERFAKTUR DÉVELOPPEMENT DURABLE – MOBILITÉ DOUCE

La Cambre souhaite poursuivre et développer son engagement en faveur de l'éco-responsabilité et du développement durable en augmentant l'équipement de la récupérathèque de matériaux SuperFaktur mise en place grâce au soutien de l'ARES lors des Appels à projets Développement Durable 2019 et 2020.

L'objectif du projet est de réduire la production de déchets au sein de notre école d'arts et d'encourager le réemploi, tout en fortifiant les liens sociaux et de solidarité au sein de la Cambre.

L'ENSAV – La Cambre a la particularité d'être une école sur 3 sites ce qui rend la collecte et la logistique parfois peu pratique. Nous souhaitons donner encore davantage d'ampleur au projet de la récupérathèque qui nous tient particulièrement à cœur dans la mesure où il défend une économie circulaire, une forme de solidarité entre les étudiants et réduit drastiquement le gaspillage des ressources encore trop présent dans notre école (au regard des containers remplis chaque année de matériel encore utilisable).

Afin de pouvoir continuer le travail colossal qu'est celui de SuperFaktur, il nous semble indispensable de pouvoir les doter d'un outil supplémentaire que représente un vélo cargo.

L'ENSAV – La Cambre dispose d'une camionnette mais qui est déjà fort occupée par les équipes techniques et le fonctionnement général de l'école. Un vélo cargo représente une alternative plus adaptée à des volumes plus petits et à une mobilité douce et non productrice de CO2 que nous souhaitons privilégier. Cette dynamique rentre dans une perspective plus large où l'ENSAV souhaite encourager le transport en vélo d'une part pour alléger la pression automobile sur le site classé de l'Abbaye mais aussi pour réduire durablement les émissions de gaz à effet de serre.

Un vélo cargo nous semble l'outil indispensable pour faire le lien entre les étudiants, entre les différents ateliers, entre les ateliers et la récupérathèque, entre la récupérathèque et ses partenaires, entre les différentes récupérathèques de la région et pouvoir permettre à la récupérathèque une réelle autonomie dans l'accomplissement de ses missions.

Cette plus grande liberté permettra aussi d'explorer d'autres réseaux, d'autres contacts, d'autres fournisseurs de matériaux, donateurs de ressources et facilitera une autre ampleur au projet en pouvant diversifier les ressources.

UN PROJET EN PLUSIEURS ÉTAPES

1^{ÈRE} ÉTAPE

Cette phase, menée par tous les acteurs impliqués dans le projet et qui a eu lieu de février à mars 2021, est la phase d'analyse de nos besoins. Nous avons constitué une cellule interne pour formuler nos exigences techniques ainsi qu'une charte d'utilisation de l'outil. Par ailleurs, et afin de nous conformer aux obligations légales de la loi des marchés, nous avons rédigé un cahier des charges à l'issue de la période des examens de janvier.

2^E ÉTAPE

Cette deuxième phase, s'étendant de mars à avril 2021 est celle de la réception des devis, et des tests comparatifs des différents modèles par les utilisateurs.

3^E ÉTAPE

Dans cette dernière étape du projet, qui a pris place d'avril à mai 2021, il s'agissait de l'achat du vélo cargo, lequel devait intervenir en amont de la phase des jurys pour être utile pour cette période intense à l'école. La formation sur sa conduite se fera également à cette période, tout comme la préparation de l'espace d'accueil du vélo et sa sécurisation. Une inauguration du vélo ainsi qu'une campagne de communication sera ensuite menée pour informer la communauté cambrienne de ce nouvel outil (campagne d'affichage, mailing, réseaux sociaux...).

MAIS UNE BELLE RÉUSSITE !

Une cellule d'étudiants issue de SuperFaktur a été créée afin de mener à bien ce projet en lien avec les équipes pédagogiques, techniques et administratives.

Partant, une réelle coopération a pu en résulter entre l'administration (administratrice, service des commandes, comptabilité) et les étudiants issus de SuperFaktur, rendant la démarche plus efficace.

Nous avons mobilisé les étudiants afin de lister les besoins et les usages nécessaires pour les impliquer dans le choix du modèle. Nous souhaitons également consulter d'autres usagers (ayant des besoins similaires tel que l'ERG) de cet outil afin d'avoir leurs retours sur expériences et poser des choix appropriés à l'avenir.

Nous avons également travaillé avec les ateliers techniques de l'école et les étudiants en design industriel pour mobiliser les expériences et compétences de chacun dans ce choix.

Enfin, l'achat du vélo cargo représente un réel investissement pour la récupérathèque et a fortiori pour La Cambre. Cet investissement est durable et permettra une utilisation et un changement dans nos pratiques de façon pérenne d'autant qu'il aura une réelle visibilité sur nos sites, mais également dans l'espace public.

POURRAIS-JE LE FAIRE CHEZ MOI ?

Notre projet est un projet assez rapide et simple à mettre en place. Une fois l'analyse commune et les procédures administratives effectuées, la mise en place et les effets positifs de l'outil seront quasiment immédiats, cette simplicité renforce et exhorte inéluctablement à sa transférabilité.

L'ÉTABLISSEMENT

La Cambre

PERSONNES DE RÉFÉRENCE POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Hélène PERREAU

helene.perreau@lacambre.be

+32 2 626 17 89