

# **ICHEC BRUSSELS MANAGEMENT SCHOOL : JOURNÉE CAMPUS SANS VOITURE DÉVELOPPEMENT DURABLE – MOBILITÉ DOUCE**

*« Que diriez-vous de repenser vos espaces parkings le temps d'une journée au profit de la mobilité douce ?  
C'est à partir de cette proposition qu'a été organisée notre première journée campus sans voiture ! »*

## **UN PROJET EN PLUSIEURS ÉTAPES**

### **1<sup>ÈRE</sup> ÉTAPE**

Appel à candidats en interne pour mener à bien le projet de mobilité douce qui vise à offrir des infrastructures de qualité, créer un plan de mobilité national et international et conscientiser ses usagers quant à leur propre choix de consommation.

### **2<sup>E</sup> ÉTAPE**

Approbation du projet par le Comité Exécutif.

### **3<sup>E</sup> ÉTAPE**

Mise au point de la programmation et des détails logistiques du projet : Quelles activités autour de la mobilité douce ? Comment fermer les parkings ? Comment le communiquer ? Cette étape a donc demandé de prendre contact avec différentes parties prenantes en interne (le service de communication, traiteur de l'ICHEC et le responsable de site) et externe (Carpool).

### **4<sup>E</sup> ÉTAPE**

Lancement des premières communications. La communication a été centrale dans ce projet étant donné que de 9h à 17h, les usagers de l'ICHEC n'ont pas eu accès à l'espace. Les communications ont donc été récurrentes et abondantes.

### **5<sup>E</sup> ÉTAPE**

Fermeture des espaces de parking la veille par une équipe de volontaires.

## **6<sup>E</sup> ÉTAPE**

Jour J – occupation par différentes parties prenantes de l'espace de parking.

## **7<sup>E</sup> ÉTAPE**

Communication post-event et évaluation du projet.

## **QUELQUES OBSTACLES**

Les pistes d'amélioration sont nombreuses. Pour les éditions suivantes, nous réfléchirons à la meilleure manière de privilégier également le covoiturage (et donc leur laisser un espace parking) ainsi qu'à la meilleure manière de parler des implications avec le responsable de site qui gère également les services de nettoyage et autres intervenants externes.

## **MAIS UNE BELLE RÉUSSITE !**

Cet événement correspond à un message fort qui pousse nos usagers à réfléchir à leurs modes de déplacement. Ils ont été nombreux à penser à la multimodalité, le covoiturage, les transports en commun. Cet événement a également été l'événement déclencheur pour renforcer le comité organisateur pour l'édition 2023 et pour un engagement plus fort envers la mobilité douce (ex : un membre du personnel habitant Jodoigne réalise désormais son déplacement domicile-travail à vélo plusieurs fois par semaine).

## **POURRAIS-JE LE FAIRE CHEZ MOI ?**

Si Bruxelles réalise une journée sans voiture, pourquoi pas les universités et hautes écoles ? Ce projet ne nécessite pas grand-chose si ce n'est des échanges avec les différentes parties prenantes, du temps et de l'énergie de quelques passionnées par la mobilité douce.

## **L'ÉTABLISSEMENT**

L'ICHEC, situé à Bruxelles, forme ses étudiants à devenir des managers responsables et ouverts au monde depuis 1954. Pour réaliser cette mission, le projet de formation privilégie le lien au terrain dans une approche rigoureuse alimentée par la recherche et ce, sur ses deux campus situés respectivement à Anjou et Montgomery. Les connaissances, les aptitudes et les compétences développées permettent aux diplômés de s'inscrire dans un processus d'apprentissage tout au long de la vie.

## **PERSONNE DE RÉFÉRENCE POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE**

- » Catherine Dal Fior – [catherine.dalfior@ichec.be](mailto:catherine.dalfior@ichec.be)
- » Héroïse Nolet – [heloise.nolet@ichec.be](mailto:heloise.nolet@ichec.be)

ICHEC Brussels Management School – Rue au bois, 365a 1150 Woluwé-Saint-Pierre  
[www.ichec.be/](http://www.ichec.be/)