

# HAUTE ÉCOLE LOUVAIN EN HAINAUT MONTIGNIES : UNE MOBILITÉ PLUS DOUCE POUR UN CAMPUS PLUS DURABLE

## DÉVELOPPEMENT DURABLE – MOBILITÉ DOUCE



*Toujours dans l'idée de réduire leur empreinte carbone après avoir mis en place une plateforme de covoiturage en 2018, les membres de la HELHa ont décidé de continuer sur la voie de la mobilité douce. Cette fois, leur choix s'est porté sur l'incitation à faire plus de vélo. En effet, lors d'une enquête sur la mobilité, il ressortait que 22% des étudiants seraient prêts à faire du vélo leur mode de déplacement principal mais que le manque de sécurité routière et d'infrastructures représentait un véritable frein. Un abri à vélos fermé, accessible uniquement aux cyclistes et équipé de panneaux photovoltaïques et de bornes de rechargement pour les vélos à assistance électrique (VAE) a donc été installé afin d'inciter les étudiants et les membres du personnel à délaisser leur voiture au profit de leur vélo.*

## UN PROJET EN PLUSIEURS ÉTAPES

- » 1<sup>re</sup> étape : rédaction d'un appel d'offres.
- » 2<sup>e</sup> étape : analyse des offres et choix.
- » 3<sup>e</sup> étape : choix d'un emplacement central sur le campus et travaux de terrassement.
- » 4<sup>e</sup> étape : construction de l'abri à vélos par la société choisie.
- » 5<sup>e</sup> étape : mise à disposition des étudiants et du personnel.
- » 6<sup>e</sup> étape...à venir : actions de sensibilisation et formation à la pratique du vélo dans la circulation.

## QUE DU POSITIF !

La présence d'un abri à vélos sécurisé pouvant accueillir jusqu'à 20 vélos à assistance électrique (VAE), équipé de panneaux photovoltaïques et de bornes de rechargement, d'une borne de réparation et d'une station de gonflage est un bonus pour le campus. Il est clair que cette infrastructure à elle seule est un incitant

majeur pour enfourcher son vélo chaque matin. Avant ça, le manque d'infrastructures (parking à vélos non sécurisés et inadaptés, vols récurrents) représentait un véritable frein à l'utilisation du vélo.

## **MAIS QUAND MÊME QUELQUES OBSTACLES**

La plus grosse difficulté rencontrée a été de trouver un fournisseur qui réponde en tous points aux critères de l'appel d'offres. La situation du campus exige que l'abri soit hautement sécurisé, que les panneaux photovoltaïques soient protégés du vandalisme... L'appel d'offres a dû être réitéré et le projet a pris du retard.

## **POURRAIS-JE LE FAIRE CHEZ MOI ?**

La mise en place d'un abri à vélos sécurisé, équipé de bornes de rechargement et de panneaux photovoltaïques est transposable partout pour autant que l'école soit prête à investir financièrement (ou à demander des subsides), et que la direction soutienne la réalisation du projet. Il peut être un réel incitant à l'utilisation du vélo sur des gros campus où les parkings à vélos ne sont pas sécurisés.

## **L'ÉTABLISSEMENT**

La Haute École Louvain en Hainaut (HELHa) est la plus importante haute école du Hainaut, comptant pas moins de quinze implantations. Le campus de Montignies est situé sur la commune de Charleroi. Logée au cœur de cette localité, sur le site de l'ancien Hôpital Sainte-Thérèse, la HELHa rénove progressivement les bâtiments. Certaines parties ont été construites en 2017 et d'autres le seront d'ici 2025. Ce nouveau campus situé à côté d'une zone verte de plusieurs hectares laisse donc entrevoir de belles perspectives de développement durable pour les quelques 2600 étudiants et 180 membres du personnel rassemblés à présent sur le site.

## **PERSONNE DE RÉFÉRENCE POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE**

» Gaëtane Maernoudt – [maernoudtg@helha.be](mailto:maernoudtg@helha.be)

Haute École Louvain en Hainaut, Campus de Montignies-sur-Sambre, rue Trieu Kaisin 136, 6061 Charleroi  
– <https://www.helha.be/implantation/helha-montignies-sur-sambre/>