

HAUTE ÉCOLE LUCIA DE BROUCKÈRE - ANDERLECHT : LE CAMPUS DU CERIA À VÉLO DÉVELOPPEMENT DURABLE – MOBILITÉ DOUCE



Un site très facilement accessible en voiture, un potentiel vélo sous-exploité (malgré 200 membres du personnel qui habitent à moins de sept kilomètres), des étudiants habitués au confort de leur véhicule... et pourtant une folle envie de la part des enseignants de la HELdB de faire bouger les choses et de montrer l'exemple aux étudiants dont ils ont la charge !

La formation « Accompagner un groupe de cyclistes dans la circulation » existe déjà dans la section pédagogique, pourquoi ne pas proposer une version adaptée à l'ensemble des sections de la Haute École et la généraliser à tous les utilisateurs du campus ?

UN PROJET EN PLUSIEURS ÉTAPES

1^{re} étape : la campagne de pub'. Conception d'un logo, distribution de flyers, diffusion via le mailing, la newsletter et les réseaux sociaux.

2^e étape : la préparation. L'ASBL Pro Velo a été contactée pour donner une formation spéciale aux étudiants. Les instructeurs ont insisté sur les qualités nécessaires de tout bon cycliste : une maîtrise parfaite de sa monture et une solide connaissance du code de la route. Ils ont procuré des conseils pour s'insérer dans un trafic parfois dense, pour faire face à d'éventuels problèmes (crevaisson, accident) et ont donné de bons tuyaux pour l'achat d'un vélo et de l'équipement adéquat.

3^e étape : entrée dans le vif du sujet avec une séance dédiée aux grands débutants. Au programme : réglage de la hauteur de la selle, vérification de la pression des pneus, gestion des trajectoires et du freinage, trucs et astuces pour démarrer rapidement et pour communiquer avec les autres usagers. Trois séances en immersion dans le trafic ont été organisées pour s'entraîner à franchir un rond-point et un carrefour, éviter les angles morts et les ouvertures de portières, reconnaître les aménagements cyclables et leurs implications sur les usagers. Parallèlement, des ateliers de mécanique ont eu lieu, pour finir en beauté avec la découverte et l'utilisation de la carte vélo de Bruxelles.

4e étape : clôture du projet. Une grande balade permet aux cyclistes chevronnés de rejoindre les néo-cyclistes dans un esprit de parrainage convivial. L'objectif est de créer un esprit de communauté. Un ambassadeur et une ambassadrice « vélo » sont désignés pour que les cyclistes sachent dorénavant vers qui se tourner pour un renseignement ou un petit coup de pouce. Un apéro-vélo réunit nos cyclistes autour de verrines accompagnées d'une bière de la brasserie Drink-Drink! voisine. Selon les affinités : la « Bicyclette », la « BMX » ou la « Tandem ». Ça ne s'invente pas !

QUE DU POSITIF !

En encourageant la mobilité douce pour les étudiants et les membres du personnel, les membres de la HELdB espèrent voir diminuer le nombre de voitures se présentant chaque matin sur le site. Avantage supplémentaire non négligeable : c'est l'occasion pour tous de faire un peu de sport et d'arriver de bonne humeur et moins stressé par son trajet. La mobilité douce est définitivement une porte d'entrée pertinente pour faire ses premiers pas vers la transition et le développement durable !

MAIS QUAND MÊME QUELQUES OBSTACLES

Pas facile de faire adopter des changements d'habitudes et de les pérenniser... Au final, tout est une question de choix personnel, d'où l'importance de la sensibilisation à la mobilité douce pour faire un choix éclairé.

POURRAIS-JE LE FAIRE CHEZ MOI ?

Le vélo, en plus d'être une solution de mobilité zéro carbone et zéro émission, permet également de créer de la cohésion sociale par le tissage de liens entre cyclistes qui ne proviennent pas de la même section ou du même établissement. Il est donc vivement encouragé de faire de même, à la maison et aux études !

L'ÉTABLISSEMENT

Les étudiants de la Haute École Lucia de Brouckère sont répartis dans les quinze formations proposées par l'établissement, situé sur le campus du Ceria. L'implantation d'Anderlecht profite d'un cadre verdoyant et d'un projet de jardins pédagogiques et éducatifs. Dans la continuité des actions de la Région bruxelloise et de la COCOF (l'instauration de la zone trente et la limitation des places de stationnement), il importe d'accompagner ce changement et de le rendre de plus en plus ambitieux dans la durée.

PERSONNE DE RÉFÉRENCE POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Edith Singleton – edith.singleton@cnldb.be

HELdB campus du Ceria, avenue Émile Gryzon 1, 1070 Bruxelles – <https://www.helddb.be/>